



ANEXO III

LOTE 1

PLANILHA DE CÁLCULO DO CUSTO QUILOMETRO

- **INDICAÇÃO DO CUSTO/km MÁXIMO COM OS PROCEDIMENTOS DE AJUSTES**
 - **INDICAÇÃO DO ORÇAMENTO MÁXIMO PREVISTO**
 - **INDICAÇÃO DOS PROCEDIMENTOS DE CÁLCULO DA TARIFA TÉCNICA**
-



ÍNDICES

1. QUILOMETRAGEM

2. PASSAGEIROS

3. IPK

4. CUSTOS DEPENDENTES OU VARIÁVEIS

4.1. Combustível

4.2. Lubrificantes

4.3. Rodagem

4.4. Peças e acessórios e serviços de terceiros relativos à manutenção

5. CUSTOS DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS

5.1. Motoristas, cobradores, porteiros, controladores, zeladores, vigilantes, pessoal de manutenção e limpeza, atendente e auxiliares.

5.2. Encargos sociais

5.3. Benefícios

5.3.1. Cesta básica

5.3.2. Plano de Saúde

5.3.3. Seguro de Vida

5.4. Atividade Complementar

5.5. Fundo Assistencial

5.6. Pessoal de administração c/ encargos sociais

6. CUSTOS DE ADMINISTRAÇÃO

6.1. Custos Administrativos

6.1.1. Despesas administrativas

6.1.2. Outros Custos Administrativos de ordem operacional

7. AMORTIZAÇÃO DE VEÍCULOS, INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS

7.1. Amortização de veículos

7.2. Amortização de instalações, edificações e equipamentos

8. RENTABILIDADE JUSTA DO SERVIÇO PRESTADO

9. IMPOSTOS E TAXAS

10. ORÇAMENTO MÁXIMO PREVISTO

11. CÁLCULO DO CUSTO DA TARIFA TÉCNICA DO SISTEMA

12. ÍNDICE DE CORREÇÃO PERIÓDICA - RESUMO



1 - QUILOMETRAGEM

A quilometragem é composta com a multiplicação da extensão de cada linha pelo número de viagens, mais a quilometragem não produtiva de entrada da frota em serviço e sua respectiva recolhida limitada conforme legislação em 6%, projeção para o período vigente.

Para efeito do cálculo base do processo licitatório consideramos a atual quilometragem de entrada e recolhida limitada em 6% até a real medição em função das novas garagens.

Também estão inclusas as médias históricas mensais da quilometragem dos eventos especiais e a previsão de curto prazo para melhoria da oferta no transporte Coletivo.

Tabela de quilometragem mensal por tipo de veículo

Tipo de veículo	km de tabela						Média mensal ano
	Dias Úteis	20,67	Sábado	4,33	Domingo	5,42	
Geral							30,42
MICRO	416,64	8.612,01	162,83	705,04	0,00	0,00	9.317,05
MICRO ESPECIAL	24.597,05	508.420,94	23.161,90	100.291,01	20.597,05	111.635,99	720.347,95
COMUM	36.711,87	758.834,27	16.043,96	69.470,34	12.699,06	68.828,91	897.133,51
SEMI PADRON	6.845,96	141.505,99	4.368,29	18.914,70	3.321,50	18.002,55	178.423,24
PADRON	22.042,85	455.625,63	15.659,99	67.807,74	12.425,76	67.347,59	590.780,96
ARTICULADO 18 metros	12.045,28	248.975,90	7.059,27	30.566,66	5.932,89	32.156,27	311.698,82
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BIARTICULADO	6.354,59	131.349,35	3.441,07	14.899,84	2.404,41	13.031,92	159.281,11
TOTAL	109.014,23	2.253.324,09	69.897,30	302.655,33	57.380,67	311.003,23	2.866.982,64

No dias úteis (20,67), sábados (4,33) e domingos (5,42), foi considerado média de dias de 2010

Tipo de veículo	Entrada e recolhida - mês			Média mensal entrada e recolhida	Média total mensal geral	km de eventos mês	Melhoria oferta mês	Total geral mensal	Participação
	Dias Úteis	Sábado	Domingo						
Geral				6%					
MICRO	516,72	42,30	0,00	559,02	9.876,07	0,00	0,00	9.876,070	0,3202%
MICRO ESPECIAL	30.505,26	6.017,46	6.698,16	43.220,88	763.568,83	26,00	10.757,92	774.352,750	25,1052%
COMUM	45.530,06	4.168,22	4.129,73	53.828,01	950.961,52	288,63	14.768,38	966.018,530	31,3192%
SEMI PADRON	8.490,36	1.134,88	1.080,15	10.705,39	189.128,63	0,00	0,00	189.128,630	6,1317%
PADRON	27.337,54	4.068,46	4.040,86	35.446,86	626.227,82	1.611,73	9.725,29	637.564,840	20,6704%
ARTICULADO 18 metros	14.938,55	1.834,00	1.929,38	18.701,93	330.400,75	288,37	5.131,11	335.820,230	10,8876%
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,0000%
BIARTICULADO	7.880,96	893,99	781,92	9.556,87	168.837,98	207,04	2.622,05	171.667,070	5,5656%
TOTAL	135.199,45	18.159,31	18.660,20	172.018,96	3.039.001,60	2.421,77	43.004,75	3.084.428,120	100,0000%

A entrada e recolhida é a média mensal para 2010



Em se tratando de um sistema integrado metropolitano para efeitos de cálculo tarifário deve ser considerado além da somatória da quilometragem de todos os lotes também a quilometragem metropolitana.

2 - PASSAGEIROS

É utilizada a média total de passageiros pagantes equivalentes para o cálculo final da tarifa técnica, que é a soma dos passageiros de valor integral, mais a equivalência das passagens com desconto ou diferenciadas. Neste processo o quantitativo está embasado na média do número de passageiros real de 01 de junho de 2008 a 31 de maio de 2009 em função de extrema atipicidade de saúde pública ocorrida em 2009. De forma geral utiliza-se como estimativa a tendência ocorrida no último período tarifário, considerando as eventuais situações de atipicidade.

Em se tratando de um sistema metropolitano integrado os cálculos devem considerar além da somatória dos passageiros de todos os lotes, os passageiros pagantes equivalentes metropolitanos, tanto no cálculo da tarifa técnica como receita para compensação entre os lotes do sistema urbano e do sistema metropolitano conforme seus custos.

Base de cálculo para passageiros

MÊS	Urbano	Metropolitano	TOTAL
Junho / 08	22.069.703	5.160.362	27.230.065
Julho / 08	22.399.621	5.441.577	27.841.198
Agosto / 08	22.793.403	5.375.166	28.168.569
Setembro / 08	22.440.811	5.348.646	27.789.457
Outubro / 08	23.810.306	5.636.406	29.446.712
Novembro / 08	22.059.675	5.261.426	27.321.101
Dezembro / 08	20.717.667	5.104.590	25.822.257
Janeiro / 09	18.151.123	4.610.853	22.761.976
Fevereiro / 09	17.942.962	4.413.783	22.356.745
Março / 09	22.599.157	5.278.949	27.878.106
Abril / 09	20.844.788	4.907.400	25.752.188
MAIO / 09	21.189.774	5.006.417	26.196.191
TOTAL	257.018.990	61.545.575	318.564.565
MÉDIA	21.418.249	5.128.798	26.547.047



Média mensal inicial de passageiros pagantes equivalentes para cálculo de tarifa técnica: 26.547.047

Para o período do contrato o proponente poderá estimar uma média de produtividade de passageiros pagantes equivalentes de até 1% ao ano, sob sua exclusiva responsabilidade.

3. IPK

Índice resultante da divisão do número médio de passageiros pagantes equivalentes, estimado para o novo período, pela quilometragem total a ser realizada, para todo o sistema.

Este índice será utilizado como divisor do custo quilométrico médio do sistema para definição da tarifa técnica.

Em se tratando de um sistema metropolitano integrado o IPK calculado deverá considerar também a quilometragem e os passageiros pagantes equivalentes metropolitanos.

$$\text{IPK inicial} = \frac{\text{Passageiros pagantes equivalentes}}{\text{km Total}}$$

4 – CUSTOS DEPENDENTES OU VARIÁVEIS

4.1- Combustível

Parâmetros médios máximos apropriados em função de acompanhamentos históricos utilizado como consumo na RIT (Rede Integrada de Transporte).

Parâmetros e tabela do custo/km e custo máximo mensal de consumo de combustível por tipo de veículo

Tipo de veículo	km	Parâmetro de consumo máximo L / km	Preço R\$	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,2307062	1,7312	0,3994	3.944,49
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,3125000	1,7312	0,5410	418.924,84
COMUM	966.018,53	0,3600795	1,7312	0,6234	602.186,58
SEMI PADRON	189.128,63	0,5144986	1,7312	0,8907	168.456,87
PADRON	637.564,84	0,5410403	1,7312	0,9366	597.174,41
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,7534080	1,7312	1,3043	438.010,33
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,8268254	1,7312	1,4314	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	0,8860835	1,7312	1,5340	263.335,17
ÍNDICE MÉDIO	3.084.428,12		1,7312	0,8079	2.492.032,69



Para o cálculo inicial e correção periódica deste insumo considera-se para o preço unitário do litro do diesel o valor médio de compra levantada pela ANP - Agência Nacional do Petróleo, nos postos de Curitiba, observado também o disposto no artigo 111 do regulamento do Transporte Coletivo.

4.2 – Lubrificantes

Custos relativos ao consumo de óleo de motor, óleo de diferencial, óleo caixa, fluído de freio e graxa.

Em função de sua representatividade considera-se como custo destes insumos um parâmetro máximo de consumo de 4% do consumo do óleo diesel, embasado nos parâmetros históricos praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte).

Parâmetros e tabela do custo/km e custo máximo mensal de consumo de lubrificantes por tipo de veículo

Tipo de veículo	km	Combustível custo/km	Parâmetro de consumo %	Lubrificante custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,3994	4,0000%	0,0160	157,78
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,5410	4,0000%	0,0216	16.756,99
COMUM	966.018,53	0,6234	4,0000%	0,0249	24.087,46
SEMI PADRON	189.128,63	0,8907	4,0000%	0,0356	6.738,27
PADRON	637.564,84	0,9366	4,0000%	0,0375	23.886,98
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	1,3043	4,0000%	0,0522	17.520,41
ARTICULADO 20 metros	0,00	1,4314	4,0000%	0,0573	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	1,5340	4,0000%	0,0614	10.533,41
TOTAL	3.084.428,12	0,8079	4,0000%	0,0323	99.681,30

4.3 – Rodagem

Parâmetros máximos para cada tipo de veículo para cobrir os custos de consumo de pneus, câmaras, protetores e recauchutagem de forma simplificada, obtida através do custo histórico dos consumos do componente rodagem praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte), vinculados exclusivamente ao preço do tipo de pneu para cada categoria.



Parâmetros e tabela do custo/km e custo máximo mensal de rodagem por tipo de veículo

Tipo de veículo	km	Parâmetro de consumo	Pneu radial tipo	Preço R\$	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,0000843	750 x 16	717,00	0,0604	596,87
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,0000611	1000 x 20	1.332,00	0,0814	63.051,83
COMUM	966.018,53	0,0000795	1000 x 20	1.332,00	0,1059	102.321,26
SEMI PADRON	189.128,63	0,0000795	1000 x 20	1.332,00	0,1059	20.032,62
PADRON	637.564,84	0,0000769	1100 x 22	1.550,00	0,1191	75.945,13
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,0000913	1100 x 22	1.550,00	0,1415	47.513,19
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,0000913	1100 x 22	1.550,00	0,1415	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	0,0001078	1100 x 22	1.550,00	0,1670	28.670,55
TOTAL	3.084.428,12				0,1096	338.131,45

O preço dos tipos de pneus para o cálculo do custo quilômetro inicial e as correções periódicas serão obtidas através de consultas junto aos fornecedores para grandes consumidores.

4.4. Peças e acessórios e serviços de terceiros relativos à manutenção.

Para manutenção preventiva e corretiva dos veículos em operação na RIT (Rede Integrada de Transporte), estamos considerando como limite os custos atuais utilizados para o cálculo dos custos deste item, observando as devidas proporcionalidades entre os custos de manutenção para cada tipo de veículos. Os custos atuais consideram para uma meta média de quilometragem para manutenção preventiva e corretiva, o percentual máximo de 8% do valor do veículo sem rodagem. Nestes critérios temos os seguintes custos/km como parâmetros máximos:



Tabela do custo/km e custo máximo mensal de consumo de peças e acessórios e serviços de terceiros relativos à manutenção por tipo de veículo

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,1476	1.457,71
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,1909	147.823,94
COMUM	966.018,53	0,2107	203.540,10
SEMI PADRON	189.128,63	0,2267	42.875,46
PADRON	637.564,84	0,2550	162.579,03
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,4369	146.719,86
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,4893	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	0,9873	169.486,90
TOTAL	3.084.428,12	0,2835	874.483,00

A correção periódica será de acordo com a variação dos preços dos veículos obtidos através das notas fiscais, extrapolados para o perfil real da frota cadastrada no sistema. Não havendo aquisição de um determinado tipo de veículo no período poderá ser utilizado a variação de preço dos veículos de outros tipos adquiridos.

5. CUSTOS DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS

5.1. Motoristas, cobradores, porteiros, controladores, zeladores, vigilantes, pessoal de manutenção e limpeza, atendentes e auxiliares

Para os custos relativos a motoristas, cobradores, porteiros e/ou controladores dos terminais, controladores das estações tubos, zeladores e vigilantes das estações tubos e terminais, controladores de tráfego, pessoal de manutenção e limpeza dos veículos, terminais e demais equipamentos urbanos, atendentes e auxiliares de operação, com os devidos salários médios com horas extras e adicionais, encargos sociais e benefícios, estamos considerando como custos máximos os atuais praticados em toda a RIT (Rede Integrada de Transporte) cuja base de cálculo geral a seguir demonstrada será utilizada como parâmetros isonômicos para todos os lotes, resultando nos seguintes custos/km máximos:



Base de cálculo para pessoal de operação

5.1 - Salário	Em função das horas semanais de operação programada	Fator de utilização em função da frota operante	Fator de utilização em função do número de posto	Quantidade de funcionários	Salário médio com anuênio e adicionais - 5.1	Custo máximo mensal previsto R\$	km de influência	Custo/km
MOTORISTA	1 Para Cada 31,7193 Horas Semanais	-	-	3.229	1.535,88	4.959.356,52	9.043.010,75	0,5484
COBRADORES DOS VEICULOS	1 Para Cada 30,1390 Horas Semanais	-	-	1.871	888,39	1.662.177,69	7.715.167,14	0,2154
COBRADORES TERMINAIS	1 Para Cada 33,3785 Horas Semanais	-	-	177	888,39	157.245,03	7.715.167,14	0,0204
COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	1 Para Cada 32,1168 Horas Semanais	-	-	907	888,39	805.769,73	7.715.167,14	0,1044
COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	1 Para Cada 29,9925 Horas Semanais	-	-	332	888,39	294.945,48	7.715.167,14	0,0382
COBRADORES				3.287	888,39	2.920.137,93	7.715.167,14	0,3785
PORTEIROS	-	-	3,51 Para Cada Posto	207	817,56	169.234,92	9.043.010,75	0,0187
CONTROLADORES DE TRAFEGO	-	0,13 Para Cada F.O	-	183	1.844,20	337.488,60	9.043.010,75	0,0373
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	-	0,58 Para Cada F.O	-	818	1.632,35	1.335.262,30	9.043.010,75	0,1477
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEICULOS	-	0,10 Para Cada F.O	-	164	631,43	103.554,52	9.043.010,75	0,0115
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	-	-	0,02 Para Cada Posto	6	1.424,83	8.548,98	9.043.010,75	0,0009
ZELADORES DAS EST. TUBOS	-	-	0,71 Para Cada Posto	203	717,89	145.731,67	9.043.010,75	0,0161
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	-	-	1,05 Para Cada Posto	21	717,89	15.075,69	9.043.010,75	0,0017
ATENDENTES - SITES	-	2,06 Para Cada F.O	-	103	760,81	78.363,43	3.408.964,52	0,0230
LIMPEZA DOS TERMINAIS	-	-	5,05 Para Cada terminal	106	919,29	97.444,74	9.043.010,75	0,0108
TOTAL				8.327	1.221,35	10.170.199,30	9.043.010,75	1,1945
							7.715.167,14	0,7931
							3.408.964,52	1,1716

9.043.010,75 – km do sistema / 7.715.167,14 – km do sistema sem micro e micro especial / 3.408.964,52 – km do comum no sistema

Incluso acordo coletivo 2010.

A correção periódica será conforme acordo coletivo.

OBS: - Para motoristas e cobradores, jornada de trabalho de 36 horas semanais e para as demais categorias jornadas de trabalho de 44 horas semanais.

- Salário Médio = nos salários médio estão inclusos os adicionais noturnos, feriados e anuênios e o custo mensal dos eventos especiais.

- Para os motoristas do micro foi acrescido a atividade complementar e descontado o cobrador.

- Os feristas estão inclusos nos encargos sociais.

- Pessoal de Administração está somado em pessoal de operação no resumo final de custo final para pessoal, encargos e benefícios.

- Vigilantes está em outros custos administrativos (terceirização)



- Fator de utilização em função do número postos, terminais ou da frota operante.
- As horas extras atuais foram transformadas em pessoas.

Tabela do custo/km e custo máximo mensal do pessoal de operação

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,7931	7.832,36
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,7931	614.112,21
COMUM	966.018,53	1,1945	1.153.953,48
SEMI PADRON	189.128,63	1,1716	221.575,24
PADRON	637.564,84	1,1716	746.944,43
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	1,1716	393.433,01
ARTICULADO 20 metros	0,00	1,1716	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	1,1716	201.117,99
TOTAL	3.084.428,12	1,0825	3.338.968,72

5.2. Encargos Sociais

Para os custos máximos dos encargos sociais estamos mantendo os valores atuais dos encargos teóricos relativos aos grupos relacionados abaixo:

grupo “A”:

Os encargos do Grupo “A” compreendem os itens tributários que incidem sobre a folha de pagamento. As suas alíquotas decorrem de legislação federal e são válidas para todo o território nacional.

1	INSS	20,0000%
2	Acidente de Trabalho	3,0000%
3	Salário Educação	2,5000%
4	INCRA	0,2000%
5	SENAT	1,0000%
6	SEST	1,5000%
7	SEBRAE	0,6000%
8	FGTS	8,0000%
TOTAL		36,8000%

**grupo “B”:**

Os encargos do grupo “B” compreendem itens de benefícios aos funcionários, são fixos e foram calculados tomando-se por base a estatística do sistema.

9	Férias	9,0900%
10	Abono de Férias	3,0290%
11	13º Salário	8,6051%
12	Aviso Prévio Indenizado	0,1211%
13	Auxílio Enfermidade	0,3596%
14	Indenizações	0,0045%
TOTAL		21,2093%

grupo “C”:

Os encargos do grupo “C” compreendem um encargo denominado depósito por rescisão e que não provoca nem sofre incidência de outros encargos.

15	Deposito Por Rescisão	0,8168%
TOTAL		0,8168%

grupo “D”:

Os encargos do grupo “D” correspondem à incidência cumulativa dos encargos do grupo “A” sobre os encargos do grupo “B”.

16	Incidência do "A"sobre o "B"	7,8050%
TOTAL		7,8050%

Total dos encargos

A somatória dos quatro grupos totaliza o cálculo do percentual de encargos sociais utilizados na planilha.

TOTAL	SOMA : "A"+"B"+"C"+"D"	66,6311%
--------------	-------------------------------	-----------------

Estes valores serão reavaliados periodicamente de acordo com o real e o praticado.

**Tabela do custo/km e custo máximos mensal dos encargos sociais**

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,5284	5.218,79
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,5284	409.189,75
COMUM	966.018,53	0,7959	768.891,92
SEMI PADRON	189.128,63	0,7806	147.638,03
PADRON	637.564,84	0,7806	497.697,33
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,7806	262.148,76
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,7806	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	0,7806	134.007,14
TOTAL	3.084.428,12	0,7213	2.224.791,72

5.3. Benefícios

5.3.1. Cesta básica

A partir de valores estabelecidos em acordo coletivo, para os quantitativos indicados no item 5.1, incluso os feristas considerando como custos máximos os atuais praticados na RIT (Rede Integrada do Transporte), temos os seguintes parâmetros:

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de Cesta Básica

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,0588	581,14
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,0588	45.565,78
COMUM	966.018,53	0,1078	104.160,27
SEMI PADRON	189.128,63	0,1048	19.826,94
PADRON	637.564,84	0,1048	66.837,90
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,1048	35.205,08
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,1048	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	0,1048	17.996,39
TOTAL	3.084.428,12	0,0941	290.173,50

A correção periódica será conforme acordo coletivo.



5.3.2. Plano de saúde

A partir de valores estabelecidos em acordo coletivo, com os quantitativos estabelecidos no item 5.1 inclusive os feristas, considerando como custos máximos os atuais praticados na RIT (Rede Integrada do Transporte), temos os seguintes custo / km máximos:

Tabela do custo/km e custo máximo mensal do plano de saúde

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,0238	234,81
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,0238	18.410,62
COMUM	966.018,53	0,0436	42.085,27
SEMI PADRON	189.128,63	0,0424	8.010,94
PADRON	637.564,84	0,0424	27.005,40
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,0424	14.224,37
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,0424	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	0,0424	7.271,32
TOTAL	3.084.428,12	0,0380	117.242,73

A correção periódica será conforme acordo coletivo.



5.3.3. Seguro de vida

A partir de valores estabelecidos em acordo coletivo, com os quantitativos definidos no item 5.1, inclusive os feristas, considerando como custos máximos os atuais praticados na RIT (Rede Integrada do Transporte), temos os seguintes custo/km máximos:

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de seguro de vida

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,0025	24,54
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,0025	1.923,80
COMUM	966.018,53	0,0046	4.397,80
SEMI PADRON	189.128,63	0,0044	837,12
PADRON	637.564,84	0,0044	2.821,99
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,0044	1.486,41
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,0044	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	0,0044	759,83
TOTAL	3.084.428,12	0,0040	12.251,49

A correção periódica será conforme acordo coletivo.



5.4. Atividade complementar

Motoristas que exerçam durante a jornada de trabalho, nas linhas respectivas, a atividade complementar de cobrança de passagens, será pago o correspondente a 10% do valor hora do piso salarial, considerando a carga mensal de 180 (cento e oitenta horas). Considerando como custos máximos os atuais praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte) temos os seguintes custo/km máximos.

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de atividade complementar

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,0627	619,52
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,0627	48.574,61
COMUM	966.018,53	0,0000	0,00
SEMI PADRON	189.128,63	0,0000	0,00
PADRON	637.564,84	0,0000	0,00
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,0000	0,00
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,0000	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	0,0000	0,00
TOTAL	3.084.428,12	0,0159	49.194,13

A correção periódica será conforme acordo coletivo.



5.5. Fundo assistencial

Para os quantitativos de pessoal indicados no item 5.1, considerando como custos os atuais praticados na RIT (Rede Integrada do Transporte), temos os seguintes custos/km máximos.

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de fundo assistencial

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,0191	189,11
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,0191	14.827,31
COMUM	966.018,53	0,0287	27.749,17
SEMI PADRON	189.128,63	0,0281	5.312,83
PADRON	637.564,84	0,0281	17.909,90
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,0281	9.433,56
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,0281	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	0,0281	4.822,32
TOTAL	3.084.428,12	0,0260	80.244,20

A correção periódica será conforme acordo coletivo.



5.6. Pessoal de administração com encargos sociais

Como custo base inicial deste custo, estamos considerando como limite os custos atuais praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte) que foram calculados de acordo com sua participação no custo administrativo, transformando na nova base de custo. A nova base resultou nos seguintes custos/km máximos.

Tabela do custo/km e custo máximo mensal do pessoal de administração com encargos sociais

Tipo de veículo	km	Operacional com encargos custo/km	Pessoal de administração com encargos sociais custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	1,3215	0,1019	1.006,24
MICRO ESPECIAL	774.352,75	1,3215	0,1019	78.896,56
COMUM	966.018,53	1,9905	0,1535	148.251,39
SEMI PADRON	189.128,63	1,9522	0,1505	28.466,34
PADRON	637.564,84	1,9522	0,1505	95.961,86
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	1,9522	0,1505	50.545,34
ARTICULADO 20 metros	0,00	1,9522	0,1505	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	1,9522	0,1505	25.838,14
TOTAL	3.084.428,12	1,8038	0,1391	428.965,87

A correção do custo será conforme acordo coletivo.



Custo/km Total máximo de pessoal de operação e de administração, encargos e benefícios por tipo de veículo

Quilometragem	9.876,07	774.352,75	966.018,53	189.128,63	637.564,84	335.820,23	-	171.667,07
Função / Item	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO
MOTORISTAS	0,5484	0,5484	0,5484	0,5484	0,5484	0,5484	0,5484	0,5484
COBRADORES	-	-	0,3785	0,3785	0,3785	0,3785	0,3785	0,3785
PORTEIROS	0,0187	0,0187	0,0187	0,0187	0,0187	0,0187	0,0187	0,0187
CONTROLADORES DE TRAFEGO	0,0373	0,0373	0,0373	0,0373	0,0373	0,0373	0,0373	0,0373
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	0,1477	0,1477	0,1477	0,1477	0,1477	0,1477	0,1477	0,1477
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	0,0115	0,0115	0,0115	0,0115	0,0115	0,0115	0,0115	0,0115
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009
ZELADORES DAS EST. TUBOS	0,0161	0,0161	0,0161	0,0161	0,0161	0,0161	0,0161	0,0161
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017
ATENDENTES - SITES	-	-	0,0230	-	-	-	-	-
LIMPEZA DOS TERMINAIS	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108
ENCARGO SOCIAIS	0,5284	0,5284	0,7959	0,7806	0,7806	0,7806	0,7806	0,7806
PESSOAL OPERACIONAL COM ENCARGOS	1,3215	1,3215	1,9905	1,9522	1,9522	1,9522	1,9522	1,9522
CESTA BÁSICA	0,0588	0,0588	0,1078	0,1048	0,1048	0,1048	0,1048	0,1048
PLANO DE SAÚDE	0,0238	0,0238	0,0436	0,0424	0,0424	0,0424	0,0424	0,0424
SEGURO DE PESSOAL	0,0025	0,0025	0,0046	0,0044	0,0044	0,0044	0,0044	0,0044
ATIVIDADE COMPLEMENTAR	0,0627	0,0627	-	-	-	-	-	-
FUNDO ASSISTENCIAL	0,0191	0,0191	0,0287	0,0281	0,0281	0,0281	0,0281	0,0281
PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO COM ENCARGOS	0,1019	0,1019	0,1535	0,1505	0,1505	0,1505	0,1505	0,1505
TOTAL	1,5904	1,5904	2,3286	2,2824	2,2824	2,2824	2,2824	2,2824

6. CUSTOS DE ADMINISTRAÇÃO

6.1 Custos administrativos

Pessoal Administrativo – Incluso em pessoal em função das necessidades de cálculo com os devidos encargos.

6.1.1 Despesas administrativas

Para as despesas administrativas, além dos custos administrativos tradicionais consideram-se também os custos de material de expediente, informatização, material de limpeza dos veículos, segurança, limpeza e manutenção do patrimônio, equipamentos, taxas, seguros, pagamento de serviços e necessidades legais, todos os custos relativos a



material, supervisão, veículos de apoio e serviços para limpeza dos terminais, estação tubo e demais equipamentos urbanos, bem como as taxas de infra-estrutura.

Como base inicial deste custo, estamos considerando como limite os custos atuais utilizados para cálculo no sistema, que foram calculados de acordo com sua participação no custo administrativo, transformando-os na nova base de custo.

Esta nova base resultou nos seguintes custos/km máximos:

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de despesas administrativas

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,0878	866,75
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,0878	67.958,98
COMUM	966.018,53	0,1322	127.698,76
SEMI PADRON	189.128,63	0,1296	24.519,96
PADRON	637.564,84	0,1296	82.658,37
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,1296	43.538,09
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,1296	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	0,1296	22.256,12
TOTAL	3.084.428,12	0,1198	369.497,03

A correção periódica do custo/km será de acordo com o índice inflacionário.

6.1.2 Outros custos administrativos de ordem operacional

Estes custos consideram as despesas atuais praticadas no sistema com vigilância dos terminais, manutenção das catracas e equipamentos de bilhetagem dos veículos e equipamentos urbanos, equipamentos de informação aos usuários e uniformes. Com a inclusão do seguro para os usuários, do custo do projeto ATENDE e de material de limpeza dos terminais e Estações Tubo, temos os seguintes custo/km máximos:



Composição de outros custos administrativos de ordem operacional

ATENDE	51.174,56
Vigilância	99.462,56
Seguro	137.606,37
Uniforme	20.329,62
Atendimento médico SITES	659,78
Material de limpeza de estação tubo	4.494,78
Material de limpeza de terminais	5.773,12
Material de limpeza do patrimônio nos terminais	7.422,58
Serviço e manutenção dos equipamentos (Catracas / Senotron / Informações aos usuários)	85.442,15
TOTAL	412.365,52

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de outros custos administrativos de ordem operacional

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,1337	1.320,36
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,1337	103.525,31
COMUM	966.018,53	0,1337	129.149,63
SEMI PADRON	189.128,63	0,1337	25.285,12
PADRON	637.564,84	0,1337	85.237,76
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,1337	44.896,71
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,1337	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	0,1337	22.950,63
TOTAL	3.084.428,12	0,1337	412.365,52

A correção periódica do custo/km será de acordo com o índice inflacionário.

Este item poderá absorver a manutenção e obras emergenciais nos terminais, estações tubo e demais equipamentos urbanos com os devidos ressarcimentos dos custos.



7. AMORTIZAÇÃO DE VEÍCULOS E INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS.

7.1. Amortização de veículos

Estes custos consideram a reposição dos valores investidos na aquisição da frota, de acordo com a vida útil e valor residual estabelecido para cada categoria dos veículos do sistema.

Para o início do processo, como frota de modelos ideais consideramos a frota operante com reserva de 10% na vida útil. Na valoração consideramos o veículo tipo de menor custo de acordo com as aquisições atuais na RIT (Rede Integrada de Transporte) para cada categoria, podendo após processo licitatório estes valores ser readequados para os veículos usados de acordo com a frota disponibilizada.

Para os veículos Articulados -18m a frota reserva considerada é de veículos padron.

Para os veículos Biarticulados, não se considera frota reserva na vida útil.

Para os veículos do SITES não se considera frota reserva na vida útil.

Com estes critérios utilizando a fórmula abaixo temos os seguintes custo/km máximos:

$$\text{Custo/km} = \left(\frac{\text{FT (Vv sem rodagem - VR)}}{120} \right) \div \text{km da categoria}$$

FT = Frota Total da categoria

Vv = Valor do veículo sem rodagem

VR = Valor Residual

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de amortização de veículos

Tabela de custo/km e custo máximo mensal de amortização de veículos

Tipo de veículo	km	Frota oper.	Frota reserva na vida útil	Preço veículo completo	Preço base sem rodagem	% Mínimo residual	Valor total a ser depreciado	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	3	0	158.632,00	156.562,00	15.656,20	422.717,40	0,3567	3.522,65
MICRO ESPECIAL	774.352,75	99	10	205.380,00	200.640,00	20.064,00	19.682.784,00	0,2118	164.023,17
COMUM	966.018,53	164	14	227.330,00	222.590,00	22.259,00	35.658.918,00	0,3076	297.157,64
SEMI PADRON	189.128,63	25	3	248.000,00	241.970,00	24.197,00	6.097.644,00	0,2687	50.813,70
PADRON	637.564,84	99	10	294.387,00	289.924,00	28.992,40	28.441.544,40	0,3717	237.012,88
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	56	6	515.000,00	504.950,00	50.495,00	27.015.069,60	0,6704	225.125,59
ARTICULADO 20 metros	0,00	0	0	530.000,00	519.950,00	51.995,00	0,00	0,0000	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	32	0	1.008.200,00	998.150,00	49.907,50	30.343.760,00	1,4730	252.864,67
ÍNDICE MÉDIO	3.084.428,12	478	43					0,3989	1.230.520,30

A correção periódica será de acordo com a variação dos preços dos veículos obtidos através das notas fiscais, extrapolados para o perfil real da frota cadastrada no sistema. Não



havendo aquisição de um determinado tipo de veículo no período poderá ser utilizado a variação de preço dos veículos de outros tipos adquiridos.

7.2. Amortização de instalações, edificações e equipamentos

Custo vinculado, representando 6,33% da amortização dos veículos da frota de modelos ideais, conforme custos atuais praticados da RIT (Rede Integrada de Transporte), que resultam nos seguintes custos/km máximos:

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de amortização de instalações, edificações e equipamentos

Tipo de veículo	km	Instalações, edificações e equipamentos custo/km	Instalações, edificações e equipamentos custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,0226	223,13
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,0134	10.389,65
COMUM	966.018,53	0,0195	18.822,77
SEMI PADRON	189.128,63	0,0170	3.218,67
PADRON	637.564,84	0,0235	15.012,99
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,0425	14.260,04
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,0000	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	0,0933	16.017,10
ÍNDICE MÉDIO	3.084.428,12	0,0253	77.944,35

Reajuste de acordo com a vinculação.

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de amortização de veículos e instalações, edificações e equipamentos

Amortização Total		Veículos		Instalações, edificações e equipamentos		Total	
Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$	Custo/km	Custo mensal R\$	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,3567	3.522,65	0,0226	223,13	0,3793	3.745,78
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,2118	164.023,17	0,0134	10.389,65	0,2252	174.412,82
COMUM	966.018,53	0,3076	297.157,64	0,0195	18.822,77	0,3271	315.980,41
SEMI PADRON	189.128,63	0,2687	50.813,70	0,0170	3.218,67	0,2857	54.032,37
PADRON	637.564,84	0,3717	237.012,88	0,0235	15.012,99	0,3953	252.025,87
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,6704	225.125,59	0,0425	14.260,04	0,7128	239.385,63
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,0000	0,00	0,0000	0,00	0,0000	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	1,4730	252.864,67	0,0933	16.017,10	1,5663	268.881,77
ÍNDICE MÉDIO	3.084.428,12	0,3989	1.230.520,30	0,0253	77.944,35	0,4242	1.308.464,65



8. RENTABILIDADE JUSTA DO SERVIÇO PRESTADO

Considera-se rentabilidade justa do serviço prestado, o ganho gerado na operação do sistema de transporte coletivo, em função dos investimentos realizados pelas contratadas em veículos, instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado para operacionalizar os serviços do referido sistema, incluindo os impostos e contribuição social de ordem exclusiva.

Para o início do processo, consideramos os investimentos nos veículos a serem amortizados no item 7, como frota de modelos ideais, para uma vida média dos veículos de 5 (cinco) anos e cálculo do custo quilômetro máximo de acordo com os critérios atuais praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte), na remuneração de capital.

Com estes critérios temos os seguintes custo/km máximos:

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de rentabilidade justa para veículos

Tipo de veículo	km	Frota total na vida útil	Preço base sem rodagem	Valor da frota com vida útil R\$	Rentabilidade 1%	Rentabilidade 1% custo/km	Rentabilidade justa custo/km	Rentabilidade justa mensal R\$
MICRO	9.876,07	3	156.562,00	234.843,00	2.348,43	0,2378	0,3634	3.588,67
MICRO ESPECIAL	774.352,75	109	200.640,00	10.934.880,00	109.348,80	0,1412	0,2317	179.397,71
COMUM	966.018,53	178	222.590,00	19.810.510,00	198.105,10	0,2051	0,3188	307.925,36
SEMI PADRON	189.128,63	28	241.970,00	3.387.580,00	33.875,80	0,1791	0,2834	53.591,28
PADRON	637.564,84	109	289.924,00	15.800.858,00	158.008,58	0,2478	0,3771	240.402,18
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	62	504.950,00	15.008.372,00	150.083,72	0,4469	0,6485	217.794,20
ARTICULADO 20 metros	0,00	0	519.950,00	0,00	0,00	0,0000	0,0000	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	32	998.150,00	15.970.400,00	159.704,00	0,9303	1,3077	224.492,63
ÍNDICE MÉDIO	3.084.428,12	521		81.147.443,00	811.474,43	0,2631	0,3979	1.227.192,03

Os investimentos das instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado foram vinculados ao resultado obtido neste processo para os veículos, considerando os valores atuais praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte) para este fim.



Tabela do custo/km e custo máximo mensal de rentabilidade justa para instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado

Tipo de veículo	km	Rentabilidade 1% custo/km	Participação das instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado	Rentabilidade justa em instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,2378	30,72%	0,1116	1.102,43
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,1412	30,72%	0,0712	55.110,22
COMUM	966.018,53	0,2051	30,72%	0,0979	94.593,50
SEMI PADRON	189.128,63	0,1791	30,72%	0,0870	16.463,04
PADRON	637.564,84	0,2478	30,72%	0,1158	73.850,67
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,4469	30,72%	0,1992	66.905,67
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,0000	30,72%	0,0000	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	0,9303	30,72%	0,4017	68.963,47
ÍNDICE MÉDIO	3.084.428,12	0,2631		0,1222	376.989,00

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de rentabilidade justa

Tipo de veículo	km	Rentabilidade veículos custo/km	Rentabilidade veículos custo máximo mensal R\$	Rentabilidade instala., edific., equip. e almox. custo/km	Rentabilidade instala., edific., equip e almox. custo máximo mensal R\$	Rentabilidade justa total custo/km	Rentabilidade justa Total custo mensal R\$
MICRO	9.876,07	0,3634	3.588,67	0,1116	1.102,43	0,4750	4.691,10
MICRO ESPECIAL	774.352,75	0,2317	179.397,71	0,0712	55.110,22	0,3028	234.507,93
COMUM	966.018,53	0,3188	307.925,36	0,0979	94.593,50	0,4167	402.518,86
SEMI PADRON	189.128,63	0,2834	53.591,28	0,0870	16.463,04	0,3704	70.054,32
PADRON	637.564,84	0,3771	240.402,18	0,1158	73.850,67	0,4929	314.252,85
ARTICULADO 18 metros	335.820,23	0,6485	217.794,20	0,1992	66.905,67	0,8478	284.699,87
ARTICULADO 20 metros	0,00	0,0000	0,00	0,0000	0,00	0,0000	0,00
BIARTICULADO	171.667,07	1,3077	224.492,63	0,4017	68.963,47	1,7094	293.456,10
ÍNDICE MÉDIO	3.084.428,12	0,3979	1.227.192,03	0,1222	376.989,00	0,5201	1.604.181,03

Custo/km máximo de rentabilidade justa / Total.

Reajuste de acordo com índice inflacionário do Governo Federal.

Os investimentos que resultam no custo/km máximo devem ser considerados como valor limite.

MUNICÍPIO DE CURITIBA

URBS – URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

Av. Pres. Affonso Camargo, 330 – Rodoferrviária – Bloco Central
CEP 80.060-090 – Jardim Botânico – Curitiba – Paraná
Tel. 41 3320-3232 Fax 41 3232-9475 Cx. Postal 17.017
CNPJ/MF 75.076.836/0001-79 Insc. Estadual 101.4766-90
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



9. IMPOSTOS E TAXAS

9.1. Impostos e taxas do Governo Federal

Pis e cofins – 3,65% da receita originários da prestação dos serviços.

9.2. Imposto e taxas do Governo Municipal

Iss – 2% sobre a receita originária da prestação dos serviços.

Taxa de gerenciamento – 4% sobre a receita originária dos passageiros pagantes equivalentes.



10. ORÇAMENTO MÁXIMO PREVISTO

ITENS DO CÁLCULO		Total sistema máximo	Peso
4	CUSTOS DEPENDENTES	3.804.328,44	24,5867%
4.1	COMBUSTÍVEL	2.492.032,69	16,1056%
4.2	LUBRIFICANTES	99.681,30	0,6442%
4.3	RODAGEM	338.131,45	2,1853%
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	874.483,00	5,6516%
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	6.541.832,39	42,2787%
5.1 / 5.2	PESSOAL OPERACIONAL C/ ENCARGOS SOCIAIS	5.563.760,47	35,9576%
5.3	BENEFÍCIOS	419.667,72	2,7122%
5.3.1	CESTA BÁSICA	290.173,50	1,8753%
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	117.242,73	0,7577%
5.3.3	SEGURO DE VIDA	12.251,49	0,0792%
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR	49.194,13	0,3179%
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	80.244,20	0,5186%
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO C/ ENCARGOS SOCIAIS	428.965,87	2,7723%
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	781.862,55	5,0530%
6.2.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	369.497,03	2,3880%
6.2.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	412.365,52	2,6651%
7	AMORTIZAÇÃO	1.308.464,65	8,4564%
7.1	VEÍCULOS	1.230.520,30	7,9526%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	77.944,35	0,5037%
8	RENTABILIDADE JUSTA	1.604.181,03	10,3675%
8.1	VEÍCULOS	1.227.192,03	7,9311%
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX.	376.989,00	2,4364%
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	1.432.443,66	9,2576%
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	543.173,71	3,5104%
9.1.1	PIS	96.729,56	0,6252%
9.1.2	COFINS	446.444,15	2,8853%
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	889.269,95	5,7472%
9.2.1	ISS	297.629,45	1,9235%
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO	591.640,50	3,8237%
CUSTO km TOTAL		15.473.112,72	100,0000%



URBS

LOTE

1

COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS/km MÁXIMOS POR TIPO DE VEÍCULO

1	QUILOMETRAGEM		9.876,07	774.352,75	966.018,53	189.128,63	637.564,84	335.820,23	0,00	171.667,07	3.084.428,12	Média máxima do lote	Peso
4	ITENS DO CÁLCULO		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO			
4.1	CUSTOS DEPENDENTES		0,6234	0,8350	0,9649	1,2589	1,3482	1,9349	2,1194	2,7497	1,2334	24,5869%	
4.2	COMBUSTÍVEL		0,3994	0,5410	0,6234	0,8907	0,9366	1,3043	1,4314	1,5340	0,8079	16,1049%	
4.3	LUBRIFICANTES		0,0160	0,0216	0,0249	0,0356	0,0375	0,0522	0,0573	0,0614	0,0323	0,6439%	
4.4	RODAGEM		0,0604	0,0814	0,1059	0,1059	0,1191	0,1415	0,1415	0,1670	0,1096	2,1848%	
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção		0,1476	0,1909	0,2107	0,2267	0,2550	0,4369	0,4893	0,9873	0,2835	5,6514%	
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS		1,5904	1,5904	2,3286	2,2824	2,2824	2,2824	2,2824	2,2824	2,1209	42,2785%	
5.1 / 5.2	PESSOAL OPERACIONAL C/ ENCARGOS SOCIAIS		1,3215	1,3215	1,9905	1,9522	1,9522	1,9522	1,9522	1,9522	1,8038	35,9573%	
5.3	BENEFÍCIOS		0,0851	0,0851	0,1559	0,1516	0,1516	0,1516	0,1516	0,1516	0,1361	2,7130%	
5.3.1	CESTA BÁSICA		0,0588	0,0588	0,1078	0,1048	0,1048	0,1048	0,1048	0,1048	0,0941	1,8758%	
5.3.2	PLANO DE SAÚDE		0,0238	0,0238	0,0436	0,0424	0,0424	0,0424	0,0424	0,0424	0,0380	0,7575%	
5.3.3	SEGURO DE VIDA		0,0025	0,0025	0,0046	0,0044	0,0044	0,0044	0,0044	0,0044	0,0040	0,0797%	
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR		0,0627	0,0627	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0159	0,3170%	
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL		0,0191	0,0191	0,0287	0,0281	0,0281	0,0281	0,0281	0,0281	0,0260	0,5183%	
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO C/ ENCARGOS SOCIAIS		0,1019	0,1019	0,1535	0,1505	0,1505	0,1505	0,1505	0,1505	0,1391	2,7728%	
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO		0,2215	0,2215	0,2659	0,2633	0,2633	0,2633	0,2633	0,2633	0,2535	5,0533%	
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS		0,0878	0,0878	0,1322	0,1296	0,1296	0,1296	0,1296	0,1296	0,1198	2,3881%	
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional		0,1337	0,1337	0,1337	0,1337	0,1337	0,1337	0,1337	0,1337	0,1337	2,6652%	
7	AMORTIZAÇÃO		0,3793	0,2252	0,3271	0,2887	0,3953	0,7128	0,0000	1,5663	0,4242	8,4561%	
7.1	VEÍCULOS		0,3567	0,2118	0,3076	0,2687	0,3717	0,6704	0,0000	1,4730	0,3989	7,9518%	
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS		0,0226	0,0134	0,0195	0,0170	0,0235	0,0425	0,0000	0,0933	0,0253	0,5043%	
8	RENTABILIDADE JUSTA		0,4750	0,3028	0,4167	0,3704	0,4929	0,8478	0,0000	1,7094	0,5201	10,3678%	
8.1	VEÍCULOS		0,3634	0,2317	0,3188	0,2834	0,3771	0,6485	0,0000	1,3077	0,3979	7,9318%	
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX.		0,1116	0,0712	0,0979	0,0870	0,1158	0,1992	0,0000	0,4017	0,1222	2,4360%	
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.		0,3888	0,3819	0,4495	0,4589	0,4782	0,5536	0,2794	0,7051	0,4644	9,2575%	
	BASE PARA TRIBUTOS		3,2895	3,1749	4,3032	4,4608	4,7822	6,0412	4,6652	8,5711	4,5521	90,7425%	
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS		0,1273	0,1228	0,1665	0,1726	0,1850	0,2337	0,1805	0,3316	0,1761	3,5104%	
9.1.1	PIS		0,0227	0,0219	0,0296	0,0307	0,0329	0,0416	0,0321	0,0590	0,0314	0,6259%	
9.1.2	COFINS		0,1046	0,1009	0,1368	0,1418	0,1521	0,1921	0,1483	0,2725	0,1447	2,8845%	
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS		0,2615	0,2591	0,2830	0,2864	0,2932	0,3199	0,0989	0,3735	0,2883	5,7470%	
9.2.1	ISS		0,0697	0,0673	0,0912	0,0946	0,1014	0,1281	0,0989	0,1817	0,0965	1,9235%	
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO		0,1918	0,1918	0,1918	0,1918	0,1918	0,1918	0,0000	0,1918	0,1918	3,8234%	
CUSTO km TOTAL			3,6783	3,5568	4,7527	4,9197	5,2604	6,5948	4,9445	9,2762	5,0165	100,0000%	



ORÇAMENTO DOS CUSTOS MÁXIMOS MENSAL POR TIPO DE VEÍCULO

1	QUILOMETRAGEM	9.876,07	774.352,75	966.018,53	189.128,63	637.564,84	335.820,23	0,00	171.667,07
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO
4	CUSTOS DEPENDENTES	6.156,85	646.557,60	932.135,40	238.103,22	859.585,55	649.763,79	0,00	472.026,03
4.1	COMBUSTÍVEL	3.944,49	418.924,84	602.186,58	168.456,87	597.174,41	438.010,33	0,00	263.335,17
4.2	LUBRIFICANTES	157,78	16.756,99	24.087,46	6.738,27	23.886,98	17.520,41	0,00	10.533,41
4.3	RODAGEM	586,87	63.051,83	102.321,26	20.032,62	75.945,13	47.513,19	0,00	28.670,55
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	1.457,71	147.823,94	203.540,10	42.875,46	162.579,03	146.719,86	0,00	169.486,90
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	15.706,52	1.231.500,65	2.249.489,29	431.667,43	1.455.178,83	766.476,53	0,00	391.813,14
5.1 / 5.2	PESSOAL OPERACIONAL C/ ENCARGOS SOCIAIS	13.051,16	1.023.301,97	1.922.845,39	369.213,26	1.244.641,78	655.581,77	0,00	335.125,14
5.3	BENEFÍCIOS	840,49	65.900,20	150.643,34	28.675,00	96.665,29	50.915,86	0,00	26.027,54
5.3.1	CESTA BÁSICA	581,14	45.565,78	104.160,27	19.826,94	66.837,90	35.205,08	0,00	17.996,39
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	234,81	18.410,62	42.085,27	8.010,94	27.005,40	14.224,37	0,00	7.271,32
5.3.3	SEGURO DE VIDA	24,54	1.923,80	4.397,80	837,12	2.821,99	1.486,41	0,00	759,83
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR	619,52	48.574,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	189,11	14.827,31	27.749,17	5.312,83	17.909,90	9.433,56	0,00	4.822,32
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO C/ ENCARGOS SOCIAIS	1.006,24	78.896,56	148.251,39	28.466,34	95.961,86	50.545,34	0,00	25.838,14
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	2.187,11	171.484,29	256.848,39	49.805,08	167.896,13	88.434,80	0,00	45.206,75
6.2.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	866,75	67.958,98	127.698,76	24.519,96	82.658,37	43.538,09	0,00	22.256,12
6.2.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	1.320,36	103.525,31	129.149,63	25.285,12	85.237,76	44.896,71	0,00	22.950,63
7	AMORTIZAÇÃO	3.745,78	174.412,82	315.980,41	54.032,37	252.025,87	239.385,63	0,00	268.881,77
7.1	VEÍCULOS	3.522,65	164.023,17	297.157,64	50.813,70	237.012,88	225.125,59	0,00	252.864,67
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	223,13	10.389,65	18.822,77	3.218,67	15.012,99	14.260,04	0,00	16.017,10
8	RENTABILIDADE JUSTA	4.691,10	234.507,93	402.518,86	70.054,32	314.252,95	284.699,87	0,00	293.456,10
8.1	VEÍCULOS	3.588,67	179.397,71	307.925,36	53.591,28	240.402,18	217.794,20	0,00	224.492,63
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍCIOS, EQUIPAM. E ALMOX.	1.102,43	55.110,22	94.593,50	16.463,04	73.850,67	66.905,67	0,00	68.963,47
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	3.839,83	295.753,88	434.230,82	86.799,11	304.875,51	185.904,56	0,00	121.039,95
	BASE PARA TRIBUTOS	32.487,36	2.458.463,29	4.156.972,35	843.662,42	3.046.939,23	2.028.760,62	0,00	1.471.383,79
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	1.256,79	95.107,48	160.815,57	32.637,70	117.950,48	78.484,11	0,00	56.921,58
9.1.1	PIS	223,81	16.936,95	28.638,39	5.812,19	21.004,88	13.976,62	0,00	10.136,72
9.1.2	COFINS	1.032,98	78.170,53	132.177,18	26.825,51	96.945,60	64.507,49	0,00	46.784,86
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	2.583,04	200.646,40	273.415,25	54.161,41	186.925,03	107.420,45	0,00	64.118,37
9.2.1	ISS	688,66	52.113,69	88.118,12	17.883,68	64.630,40	43.004,99	0,00	31.189,91
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO	1.894,38	148.532,71	185.297,13	36.277,73	122.294,63	64.415,46	0,00	32.928,46
	CUSTO km TOTAL	36.327,19	2.754.217,17	4.591.203,17	930.461,53	3.353.814,74	2.214.665,18	0,00	1.592.423,74

	Orçamento máximo do lote	PESO
	3.084.428,12	
	3.804.328,44	24,5867%
	2.492.032,69	16,1056%
	99.681,30	0,6442%
	338.131,45	2,1853%
	874.483,00	5,6516%
	6.541.832,39	42,2787%
	5.563.760,47	35,9576%
	419.667,72	2,7122%
	290.173,50	1,8753%
	117.242,73	0,7577%
	12.251,49	0,0792%
	49.194,13	0,3179%
	80.244,20	0,5186%
	428.965,87	2,7723%
	781.862,55	5,0530%
	369.497,03	2,3880%
	412.365,52	2,6650%
	1.308.464,65	8,4564%
	1.230.520,30	7,9526%
	77.944,35	0,5037%
	1.604.181,03	10,3675%
	1.227.192,03	7,9311%
	376.989,00	2,4364%
	1.432.443,66	9,2576%
	14.040.669,06	90,7424%
	543.173,71	3,5104%
	96.729,56	0,6251%
	446.444,15	2,8853%
	889.269,95	5,7472%
	297.629,45	1,9235%
	591.640,50	3,8237%
	15.473.112,72	100,0000%



11. CÁLCULO DO CUSTO DA TARIFA TÉCNICA DO SISTEMA

Em se tratando de um sistema metropolitano integrado os cálculos devem considerar a quilometragem e passageiros pagantes de todos os lotes e do sistema metropolitanos.

Para cálculo estimado da tarifa técnica inicial serão considerados os custos metropolitanos atuais da RIT (Rede Integrada do Transporte).

Tabela de custo quilometro Urbano e Total

Tipo de veículo	Quilometragem urbana	Quilometragem total RIT base nov/09	Urbano custo/km	Metropolitano custo/km	Total da RIT custo/km
MICRO	31.198,13	31.198,13			
MICRO ESPECIAL	1.296.645,48	1.267.911,13			
COMUM	3.408.964,52	5.174.798,93			
SEMI PADRON	314.619,60	628.903,03			
PADRON	1.936.853,86	3.059.201,75			
ARTICULADO 18 metros	1.123.170,30	1.600.408,18			
ARTICULADO 20 metros	229.903,75	234.081,60			
BIARTICULADO	701.655,11	805.988,42			
TOTAL	9.043.010,75	12.802.491,18			

- Média mensal de passageiros pagantes equivalentes total da RIT :
- Média mensal de quilometragem total da RIT :
- IPK - Índice de passageiros pagantes equivalentes por quilômetro total da RIT :
- Custo / quilômetro médio total da RIT :
- Tarifa técnica calculada total da RIT : custo/km médio total RIT

IPK



ÍNDICES DE CORREÇÃO PERIÓDICA

- 1. QUILOMETRAGEM** – Real em função das alterações ocorridas.
- 2. PASSAGEIROS** – Projetado em função da tendência.
- 3. IPK** - Resultado da operação.
- 4. CUSTOS DEPENDENTES OU VARIÁVEIS**
 - 4.1. Combustível – valor médio levantado pela ANP (Agência Nacional do Petróleo).
 - 4.2. Lubrificantes – vinculado ao diesel.
 - 4.3. Rodagem – vinculado a pneus – tomada de preço.
 - 4.4. Peças e acessórios e serviços de terceiros relativos á manutenção - de acordo com a variação dos preços dos veículos, pelas notas fiscais de aquisição.
- 5. CUSTO DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS**
 - 5.1. Motoristas, cobradores, porteiros, controladores, zeladores, vigilantes, pessoal de manutenção e pessoal de limpeza – conforme acordo coletivo.
 - 5.2. Encargos sociais – conforme praticado.
 - 5.3. Benefícios – conforme acordo coletivo..
 - 5.3.1. Cesta básica – conforme acordo coletivo.
 - 5.3.2. Seguro de Vida – conforme acordo coletivo.
 - 5.3.3. Seguro de Vida – conforme acordo coletivo.
 - 5.4. Atividade Complementar – conforme praticado.
 - 5.5. Fundo Assistencial – conforme praticado.
 - 5.6. Pessoal de administração – conforme acordo coletivo.
- 6. CUSTO/km DE ADMINISTRAÇÃO**
 - 6.1.1. Despesas administrativas – Índice inflacionário.
 - 6.1.2. Outros custos administrativos de ordem operacional - Índice inflacionário.
- 7. AMORTIZAÇÃO DE VEÍCULOS, INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS**
 - 7.1. Amortização de veículos – de acordo com a variação dos preços dos veículos, pelas notas fiscais de aquisição.
 - 7.2. Amortização de instalações, edificações e equipamentos – Vinculado a veículos.
- 8. RENTABILIDADE JUSTA DO SERVIÇO**
 - 8.1. Rentabilidade de veículos – Índice inflacionário.
 - 8.2. Rentabilidade de instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado – Índice inflacionário

MUNICÍPIO DE CURITIBA

URBS – URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

Av. Pres. Affonso Camargo, 330 – Rodoferrviária – Bloco Central
CEP 80.060-090 – Jardim Botânico – Curitiba – Paraná
Tel. 41 3320-3232 Fax 41 3232-9475 Cx. Postal 17.017
CNPJ/MF 75.076.836/0001-79 Insc. Estadual 101.4766-90
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



RESUMO DOS ÍNDICES DE CORREÇÃO:

- A – Variação ANP – Diesel / Lubrificantes
- B – Cotação – Rodagem.
- C – Acordo coletivo – Pessoal / Benefícios.
- D – Veículos (Notas Fiscais) – Depreciação e peças e acessórios.
- E – Índice inflacionário – Rentabilidade